



Schriftelijke vragen: Spoorwegovergang Zuiderplein - Schrans - Stationsweg

Zondag 4 oktober 2020

Schriftelijke vragen aan het college van Burgemeester en wethouders zoals bedoeld in artikel 41, eerste lid, van het reglement van orde voor de vergadering van de raad der gemeen te Leeuwarden

Geacht College,

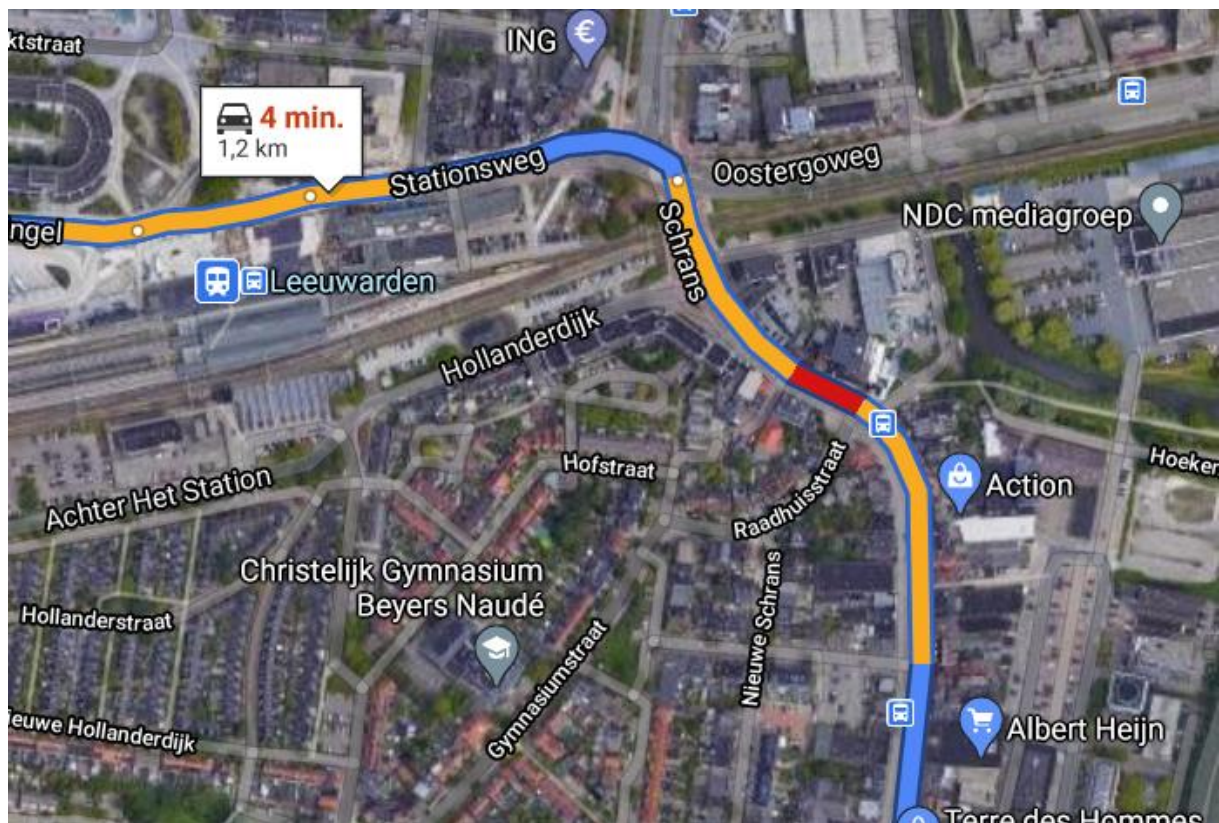
Naar aanleiding van een gesprek met het wijkpanel van Huizum-West en een [artikel](#) in de LC heeft de fractie van D66 enkele vragen.

Gemeente en provincie werken samen aan tijdswinst voor busvervoer over de Stationsweg. Een mogelijke oplossing is om links afslaan van de Schrans richting Stationsweg voor autoverkeer onmogelijk te maken, in eerste instantie in pilotvorm. We hebben begrepen dat deze keuze nog niet definitief gemaakt is en er eerst aan andere praktische oplossingen wordt gewerkt. Echter, deze plannen zorgen voor onrust in de Hollanderwijk en Huizum-West en wij willen niet dat deze wijken voor voldongen feiten komen te staan.

1. Klopt het dat een pilot voor het afsluiten van links afslaan vanuit Schrans in overweging, zo niet in voorbereiding is?
2. Is het college het met D66 eens dat deze afsluiting voor bovenmatig veel verkeersoverlast in de Hollanderwijk en Huizum-West zal zorgen?
3. Welke andere opties overweegt het college om tegemoet te komen aan zowel de wens tot tijdswinst, als de wens overlast te voorkomen?

D66 Leeuwarden heeft in haar verkiezingsprogramma de wens uitgesproken voor een ongelijkvloerse kruising bij de spoorwegovergang Schrans/Zuiderplein. Wij waren en zijn verheugd dat deze ambitie is overgenomen in het collegeprogramma 'De kracht van samen', en dat er hard gewerkt wordt aan de ondertunneling van het spoor aan die kant van de stad. Zoals het nu lijkt zal het wel nog minstens 8 jaar duren voordat de uiteindelijke ongelijkvloerse kruising gerealiseerd wordt.

4. Welke mogelijkheden ziet het college om in de tussentijd de verkeersveiligheid, en in het bijzonder de fietsveiligheid, te vergroten?



Namens D66 Leeuwarden,

Tonko Jansen