

Zaaknummer: Z223266-2020

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 41, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 13 mei 2020. De vragen zijn afkomstig van de D66-fractie en gaan over de drukte bij de milieustraat Leeuwarden sinds het uitbreken van het Corona virus in Nederland en de implementatie van bijbehorende maatregelen.

Vragen

1. Welke maatregelen zijn er tot nu toe genomen om de drukte tegen te gaan door Omrin? Hoe beoordeelt het college de effectiviteit van deze maatregelen?

Antwoorden

Sinds de coronacrisis zijn veel mensen thuis. Een deel van hen is thuis aan het klussen gegaan, in de tuin aan de slag gegaan of is het huis gaan opruimen. Ook zien we dat mensen met relatief kleine hoeveelheden afval naar de milieustraat komen zoals een handjevol batterijen, een tasje met glas etc. Dit heeft geleid tot een toename van het aanbod van afval en tot een toename van bezoekers aan onze milieustraten. Om de veiligheid van medewerkers en bezoekers te waarborgen is conform RIVM-richtlijn een maximum bezoekers van vijf auto's per keer toegelaten op de milieustraat. Dit heeft uiteraard een nadelig effect op de doorstroom. Om de wachttijden te verkorten, de drukte te verminderen en de veiligheid van bezoekers en medewerkers te borgen zijn de volgende maatregelen genomen:

- Er is een coach ingezet die bezoekers die in de rij wachten, aanspreekt en wijst op de mogelijke alternatieven, zoals verzamelcontainers (bij glas, textiel, papier), onze milieustraten in Stiens en Grou;
- Recent zijn verdere mogelijkheden benut om 6-8 bezoekers per keer toe te staan. Dit is (ondanks de geldende Coronamaatregelen) mogelijk door te inventariseren in de wachtrij welk afval bezoekers bij zich hadden. Wanneer bepaalde containers /losplekken beschikbaar waren, kunnen de mensen veilig (met voldoende afstand) hun afval kwijt;
- Er zijn verkeersregelaars ingezet om gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen (vrijhouden van kruisingen);
- Bebording/markering einde wachtrij (eindpunt tot waar de rij mocht staan (ook weer i.v.m. vrijhouden kruising));
- Vanuit Omrin en de gemeente is er geregeld gecommuniceerd om bezoek aan milieustraat uit te stellen indien mogelijk.

- De genoemde maatregelen hebben bijgedragen aan een iets vlottere doorstroming, maar het is nog steeds druk op de milieustraat (zie ook vraag 5).
2. Een aantal Friese milieustraten hebben hun openingstijden verruimd, waarom is dat in Leeuwarden niet gebeurd?
- Een verruiming van de openingstijden is niet te realiseren omdat dat met de huidige bemensing niet mogelijk is. Het 'snel inhuren' van uitzendkrachten is voor het werken op een milieustraat niet mogelijk omdat mensen gediplomeerd moeten zijn.
- De enige gemeente in Friesland die als gevolg van de coronacrisis de openingstijden van haar milieustraten heeft verruimd, is De Fryske Marren. De milieustraten in die gemeente kenden overigens krappe openingstijden ('s morgens dicht) en kennen nu nog altijd minder openingsuren dan de milieustraat in Leeuwarden.
3. Personen die bedrijfsafval komen brengen krijgen voorrang ten opzichte van particuliere klanten van de milieustraat, omdat 'zij betalen voor elke storting'. Dat kregen particuliere bezoekers vanochtend te horen van de medewerkers van de milieustraat. Is het college het met de fractie van D66 eens dat particulieren ook betalen voor de milieustraat middels hun afvalstoffenheffing?
- Daar zijn wij het mee eens. Het is overigens niet zo dat personen die bedrijfsafval willen brengen naar de milieustraat voorrang zouden hebben op anderen. Wel is het mogelijk dat personen met groenafval (bedrijfsmatig of huishoudelijk) uit de rij gehaald worden omdat zij op een ander bordes hun afval moeten brengen dan bijvoorbeeld het bouw- en sloopafval (gips, puin, etc). Dit leidt tot kortere wachtrijen.
4. De andere milieustraten binnen onze gemeente, Grou en Stiens, lijken minder belast dan Leeuwarden. Worden wachtenden in Leeuwarden ook verwezen naar deze andere locaties? Zo niet, waarom niet?
- Zie antwoord op vraag 1.
5. Zijn er nog andere mogelijkheden om de drukte op de milieustraat te spreiden? Zo ja, aan welke maatregelen worden er momenteel gewerkt door de gemeente en Omrin?
- Al direct aan het begin van de crisis is met Omrin afgesproken dat zij zo snel als mogelijk een digitaal afspraakstelsel opzetten, waardoor op afspraak (maximum aantal per tijdvak) naar de milieustraat kan worden gekomen en er ook direct een eventuele doorverwijzing kan plaatsvinden naar de milieustraten in Grou en Stiens. Uiteraard zal dit begeleid worden door voldoende communicatie richting onze inwoners. Wij verwachten eind juni 'live' te kunnen gaan met dit nieuwe systeem. Zolang de Corona-maatregel gehandhaafd blijft,

Blad 3

zal al gauw sprake zijn van wachttijden. Met Omrin blijven wij ons bezinnen op mogelijkheden die situatie te verbeteren.

Leeuwarden, 2 juni 2020

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*