



Motie Oostelijke vaarroute en de beweegbare Prins Hendrikbrug

De raad van de gemeente Leeuwarden, in vergadering bijeen op 9 maart 2020, behandelende het Ambitiedocument Mobiliteit 2019 – 2050, gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat;

De vaarwegbeheerder voornemens is het Van Harinxmakanaal te upgraden naar de klasse Va;

Dat klasse Va schepen langer, breder, zwaarder zijn en tevens sneller varen, dan de huidige beroepsvaart op het Van Harinxmakanaal;

De provincie uitgaat van het landelijke speerpunt: 'Weg van de vaarweg';

Het college zich daarbij conformeert aan de Provinciale Vaarwegenvisie waarin binnenvaart en recreatievaart zoveel mogelijk wordt ontvlochten (p16);

Overwegende dat;

Het verplaatsen van de recreatievaart van het Van Harinxmakanaal naar de Oostelijke vaarroute bijdraagt aan dit doel;

Deze verplaatsing bovendien bijdraagt aan een aantrekkelijker vaarroute en daaraan gekoppelde mogelijkheden voor ligplaatsen en stedelijke ontwikkeling;

De oostelijke recreatieve vaarroute daarmee perfect past, binnen de rij geformuleerde ambities.

Verzoekt het college:

Het realiseren van de oostelijke vaarroute én beweegbaar maken van de Prins Hendrikbrug toe te voegen middels deze motie aan de mobiliteitsvisie 2019-2050.

Tonko Jansen

Evert Stellingwerf

Jan-Willem Tuininga

Sander Douma

D66 Leeuwarden

Pal GroenLinks

FNP

PvdA